

Identifikace veřejné zakázky

Název veřejné zakázky /VZ/:	„Pořízení kamerových systémů do vozidel“
Identifikační číslo VZ:	RVV-22-16-OR-Ta-ŠF

Identifikace zadavatele

Název zadavatele:	Dopravní podnik Ostrava a.s.
Sídlo zadavatele:	Poděbradova 494/2, Moravská Ostrava, 702 00 Ostrava
Jméno osoby oprávněné jednat jménem zadavatele:	Ing. Roman Kadlučka, Ph.D., předseda představenstva
Telefon:	+ 420 597 401 000
Email:	rkadlucka@dpo.cz
IČ zadavatele:	61974757
DIČ zadavatele:	CZ61974757
Jméno kontaktní osoby zadavatele ve věci této VZ:	Magda Tabačiková
Telefon:	+ 420 59 740 1313
Email:	mtabacikova@dpo.cz

DODATEČNÉ INFORMACE K ZADÁVACÍM PODMÍNKÁM

dle § 49 odst. 2 až 4 zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“)

Zadavatel Dopravní podnik Ostrava a.s. obdržel dne 20. 05. 2016 níže uvedené dotazy ve věci veřejné zakázky vedené pod názvem „Pořízení kamerových systémů do vozidel“.

Zadavatel poskytuje v souladu s ustanovením § 49 odst. 2 zákona č. 137/2006Sb., o veřejných zakázkách, v platném znění, níže uvedené dodatečné informace.

Dotaz uchazeče č. 1

„V souladu s Přílohou č. 1 smlouvy (Příloha č.5 ZD) - Požadovaná technická specifikace pro kamerový systém se záznamem - předpokládáme správně, že provedení kabeláže, i elektrická kabeláž kamerového systému musí splňovat předpisy pro tramvaje, tzn. mj. minimální průřez flexibilních kabelů napájecí sítě, elektrická pevnost izolace kabelů, nehořlavé provedení, kabely musí být vedeny skrytě, pod stropními kryty, oddělení kabelových svazků různých napájecích soustav?“

Odpověď zadavatele

Zadavatel potvrzuje.

Dotaz uchazeče č. 2

„Zadavatel v čl. 1 zadávací dokumentace "Pořízení kamerových systémů do vozidel" požaduje, aby dodavatel dodal kamerový systém se záznamem, který je schválen pro provoz na tramvajové a trolejbusové dráze v městské hromadné dopravě na území České republiky, tzn., že dodavatel si na své náklady zajistí provedení Technické prohlídky a zkoušky UTZ elektrického ve smyslu § 6 odst. 7 vyhlášky č.100/1995Sb. a technickou kontrolu ve smyslu §64 odst.3 vyhl.č.173/1995 Sb. oprávněnou osobou?“

Odpověď zadavatele

Zadavatel potvrzuje. Uchazeči si mohou objednat provedení technické prohlídky a zkoušky UTZ elektrického zařízení ve smyslu § 6 odst. 7 vyhlášky č.100/1995Sb. a technickou kontrolu ve smyslu §64 odst.3 vyhl.č.173/1995 Sb. u zadavatele, který vlastní příslušná legislativní oprávnění dle zákona č. 266/1994 Sb. o drahách.

Dotaz uchazeče č. 3

„Podle čl. 1 Přílohy č. 1 smlouvy (Příloha č. 5 ZD) - Požadovaná technická specifikace pro kamerový systém se záznamem, usuzujeme z důvodu zajištění spolehlivosti vyčítání dat, že zadavatel předpokládá dodání záznamového media spolehlivého i v drážní dopravě se vztahující se ze zárukou i na tento komponent 24 měsíců?“

Odpověď zadavatele

Zadavatel potvrzuje, požadovaná záruka v délce 24 měsíců je na celý kamerový systém se záznamem včetně všech souvisejících komponentů.

Dotaz uchazeče č. 4

„V čl. 4 Přílohy č. 1 smlouvy (Příloha č. 5 ZD) - Požadovaná technická specifikace pro kamerový systém se záznamem, je stanoveno, že zobrazovací jednotka (monitor) v každém vozidle v kabině řidiče musí být umístěn tak, aby nepřekážel ve výhledu řidiče, ale zároveň byl v zorném poli řidiče. Jestliže nemá dojít k omezení výhledy z místa řidiče, jediné místo pro umístění zobrazovací jednotky (monitoru) je nad výhledem řidiče, tzn. pod stropem kabiny řidiče. Předpokládáme správně, že uchycení zobrazovací jednotky (monitoru) nemůže být k čelnímu panelu BUSE.“

Odpověď zadavatele

Zadavatel potvrzuje, zobrazovací jednotka (monitor) nemůže být přimontován k panelu BUSE.

Dotaz uchazeče č. 5

„Ve výkresu č. T-LFR.S-16-001 Kamerový systém Ovládací panel Přílohy č. 3 smlouvy (Příloha č. 7 ZD) - Typový výkres VarioLFR.S - příprava je uvedeno umístění tlačítek pro ovládání systému vozu VarioLFR.S. Předpokládá zadavatel stejné provedení i na ostatních vozidlech?“

Odpověď zadavatele

Zadavatel uvádí, že u vozů typu VarioLFR.S požaduje přizpůsobení dodávaného systému stávajícímu tlačítkovému panelu. Samotné řešení ovládání pomocí tlačítek na ostatních typech vozidel je na uchazeči. Zadavatel preferuje použití tlačítkových panelů pro řízení volby zobrazovaných kamer a ovládání jasu monitoru (intuitivní, snadné na obsluhu a pochopení).

Ostatní ustanovení zadávacích podmínek jsou nezměněny.

Zadavatel zároveň upozorňuje, že veškerou dokumentaci, vč. níže uvedené přílohy, vztahující se k výše uvedenému výběrovému řízení uveřejňuje v souladu se zákonem na Profilu zadavatele <http://www.ppe.cz/v2/profil/dpo/> pod názvem „Dodatečná informace zadavatele_160523“.

V Ostravě 23. 05. 2016

Dopravní podnik Ostrava a.s.
Poděbradova 494/2
702 00 Ostrava, Moravská Ostrava
18

.....
Ing. Bohuslav Kočí
vedoucí odboru veřejné zakázky a výběr dodavatelů